



WSRM - Vevőegység a WSM -hez

Installation / user manual 1.2

Wireless Steering Receiver Module

1.1: 8 csatornás vevő modul a WSM által küldött jelek vételére.

ASMoto PowerModule használata esetén erre a vevőre nincs szükség, ezt a funkciót tartalmazza a PowerModule.

1.2: Bekötés (csatlakozó a dobozon, szemből nézve):

Ant./Com.	Out:8	Out:7	Out:6	Out:5	Prog.
+12V	Out:4	Out:3	Out:2	Out:1	GND

Az Ant./Com. csatlakozásra egy 8-12cm hosszú szigetelt vezetékot kell kötni.

1.3: WSM és WSRM összetanítása:

- a: Prog. bemenetet GND-re kötni,
- b: Tápfeszültség alá helyezni a WSRM -t, (innenről kb. 5s -ig tanítás módba kapcsol a WSRM)
- c: WSRM hátoldalán a LED pirosan elkezd villogni, ekkor Prog. bemenetet lekötni GND -ről,
- d: WSM 3. gombját megnyomni:
 - d.1: Sikeres tanítás esetén LED röviden (kb.: 2s) sárgán világít.
 - d.2: Ha a LED nem világít, vagy hosszan (kb.: 10s) pirosan világít, nem sikerült a tanítás

1.4: WSM minden gombjának megnyomásakor a WSRM LED zölden világít. Ha ezt követően gyors piros villogást produkál, azzal a WSM elem merültségét jelzi. A villogás időtartama arányos az elem merültségével, de max. 5s.

Ha 1-2s -nál tovább villog pirosan, elemcsere szükséges!

1.5: A WSRM feszültség alá helyezésekor a rajta lévő LED röviden sárgán felvillan, jelezve hogy üzemkés.

1.6: A WSRM hátoldalán 8 kapcsolóval kiválasztható, hogy az adott kimenet toggle (On állás) vagy momentary (Off állás) módban működjön.

Momentary: addig aktív a kimenet, amíg a gomb nyomva van.

Toggle: első nyomásra aktív a kimenet, másodikkra inaktív.

1.7: Az adott kimenetet aktív állapotban GND -re húzza a modul, tehát negatív feszültségre köti.

1.8: Minden kimenet maximum 200mA -el terhelhető, pl. egy relével, vagy egy másik elektronika ECU, PDM digitális bemenetére köthető.

Amennyiben másik elektronikát vezérlünk a kimenettel, és az nem tartalmaz a bemenetén felhúzó ellenállást, szükség lehet egy 1k-10k felhúzó ellenállásra az 5V -hoz.



WSRM

© Copyright – ASMoto – 2020



WSM