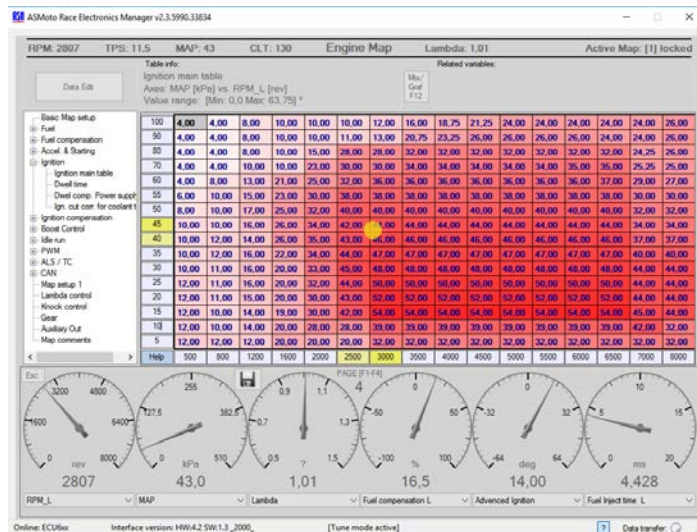




Szabadon programozható motorvezérlő rendszer verseny célokra

Az ECU-6xx sorozat az ASMoto második generációs motorvezérlő egysége. Jó minőségű, könnyű anyagokból, de mégis robusztus kivitelben, precíziós eljárással gyártott vezérlőegységünk a motorsportban a jelenleg legmodernebb, még megfizethető technológiákat egyesíti magában, anélkül hogy az elődök már megszokott pontosságából és megbízhatóságából veszítene.



Termékünk, mint Standalone ECU, a tökéletes választás bármilyen 4-8 hengeres, négyütemű motor vezérléséhez. A konfigurációs lehetőségek és extrák nyújtotta szabadság azonnal érzékelhető, melyek rövid leírása a második oldalon látható. Természetesen az ASMoto többi termékével (DashBoard, PowerModule, DataLogger) kommunikál, de más rendszerbe is egyszerűen integrálható, hogy azoknak, akik szeretnék kipróbálni termékeinket, ez megvalósítható legyen.

Célunk az volt, hogy tartsuk a lépést a technológia fejlődésével, anélkül hogy az újítással járó negatívumok is megjelenjenek. Ezért a felhasználók számára már ismert, könnyen kezelhető, folyamatosan frissülő és ingyenes AREM (ASMoto Race Electronics Manager) szoftvert illesztettük a bonyolultabb algoritmusok kezeléséhez. Flexibilis, pontos, hatékony és egyszerű, hogy ügyfeleink elégedettségét egy újabb szintre emelhesük.

Partnereink közreműködésével lehetőség van a rendszereink teljes beállítására, akár görgős- vagy motor-fékpádon is. Emellett cégünk vállalja termékeink telepítését, egyedi kábelkötegek gyártását, vagy akár versenyautók teljes elektromos kiépítését is.





General:

Lightweight and massive, CNC-milled aluminum chassis
55-pin automotive main connector
4 Engine maps
Dimensions: 160 x 158 (without wire side connector) x 40 mm
Weight: 700 grams
Temperature range: -30 ... +70 °C
Power supply: 8 .. 20 Volt

System overview:

60MHz 16 bit processor
Alpha/n, MAP/n or other control strategy
6 cylinders full sequential mode /fuel and ignition/
200-12000 RPM range (4 cylinder)
ECU Control Software stored in updateable Flash memory
Cylinders:
4-5: Full sequential mode /fuel and ignition/
6: Sequential ignition timed, and sequential or twin spark output
8: Sequential ignition timed and twin spark output, fuel in grouped mode
Engines: 4 stroke
Reverse Battery Protection
16x16 breakpoint all 3d table, programmable real-time
There are many possible triggers

Inputs:

1 inductive or Hall crankshaft sensor
1 inductive or Hall camshaft sensor
1 Hall vehicle speed sensor
2 Knock sensor
1 Bosch LSU wide band lambda sensor /4.2 or 4.9/
5 dedicated analogue 0..5 Volt sensor inputs:
- Coolant temperature
- Intake air temperature
- EGT
- TPS
- MAP/MAF
7 configurable analog or digital input
12 Input in Switch Panel (optional):
- 4 Analogue 0..5 Volt sensor inputs
- 8 Digital (switch) input

Communication:

2 CAN + 1 ISO 14230-4 (EOBD k-line):
1 CAN 2.0A /ASMoto/ communication interface
- Diagnostic, tune, input from PowerModule...
- Data export to DashBoard and Data Logger...
1 CAN programmable
- Data import / export to other devices...
1 ISO 14230-4 (EOBD k-line) error code and live data

Special features: /incomplete/

4 selectable engine maps separate password protection
Full sequential knock control (4,5,6,8 cylinder)
1 Boost control /PID or open loop/
4 programmable PWM control /PID or open loop/
1 Blow off valve control
Idle speed control:
Ignition controlled
Air controlled:
4 wire stepper motor
Solenoid
DC motor
ETC Electronic throttle control
Launch Control /ignition cut and retard/
Internal Traction Control
Gear detection
Shift cut
Two-stage engine cooling fan control
Gear-dependent shift light control
MIL light control + error detection:
fault code save
freeze frame save
Warning light control and measurement timeout:
4 fix + 4 configurable channel
Engine builder setup their own password protection

Outputs:

max. 6 fuel injector drivers (high impedance)
- 4 dedicated injector, 2 configurable
- Sort circuit and open load detection
max. 6 ignition driver, logic or power drivers
- programmable logic level, or direct cool driver
- 3 dedicated ignition, 3 configurable
- Sort circuit and open load detection
4 low side multipurpose outputs
4 three state output: (2 H bridge)
- 1 four wire stepper motor
- 1 ETC electric throttle
- 2 PWM out
- 4 logic level outputs
1 Bosch LSU wide band lambda sensor heater
3 sensors supply:
- GND for sensors
- 5 Volt
- 10 Volt
Output in Switch Panel (optional):
- 4 low side multipurpose outputs
- GND
- 5 Volt

Enhanced Anti Lang System:

Ignition cut and retard
Low-RPM limit
EGT limit
Time limit
Throttle kicker output