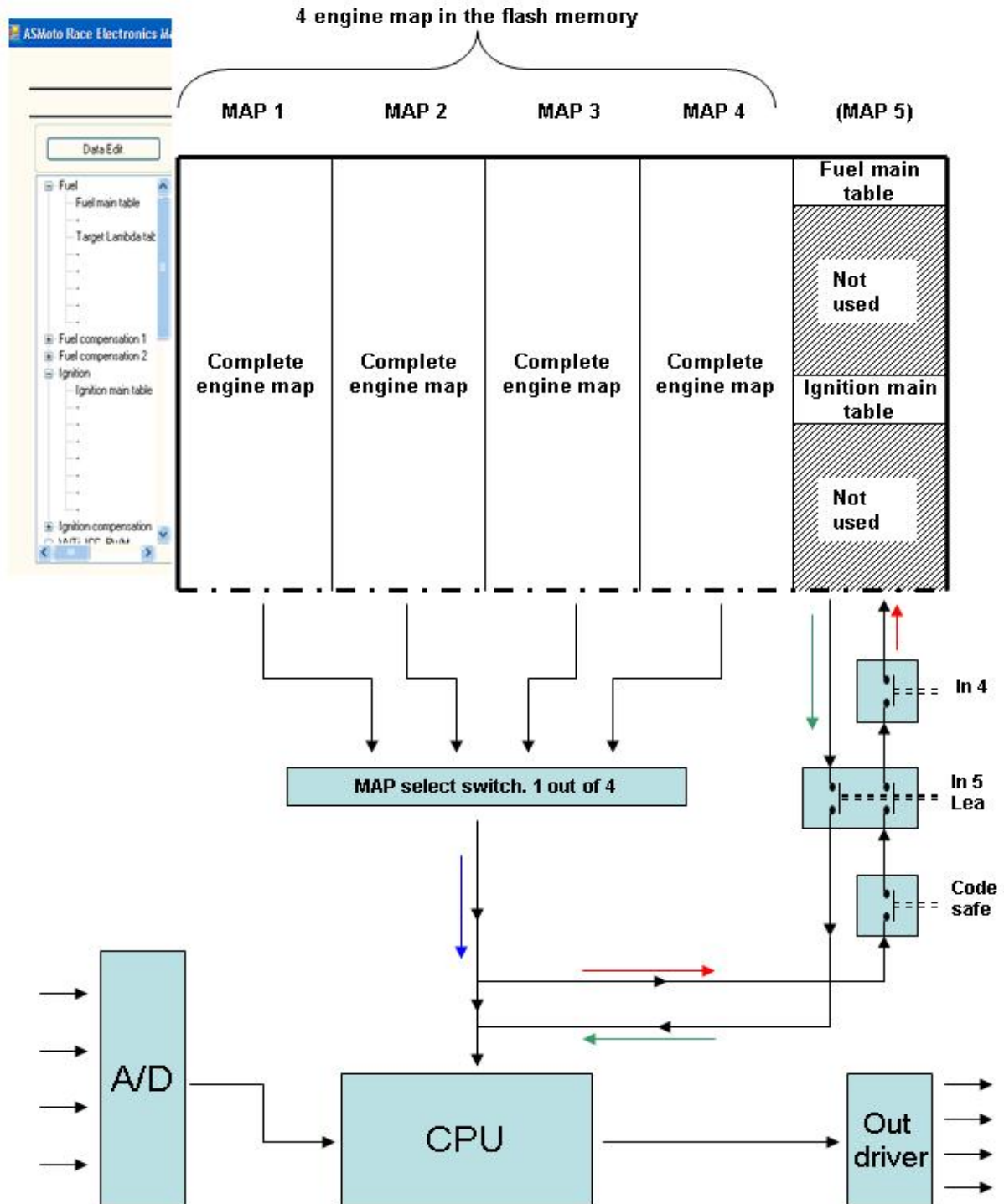




ECU internal data flow diagram



A MAP 1-4 írása csak álló motornál kezdhető meg. Csak a MAP 5 írható online (menet közben) a „Manual adaptation” funkció bekapcsolása után.

The MAP 1-4 is only writing with the engine to be started. Only of the MAP 5 can be online (on the fly) "Manual adaptation" function turned on.

Normal operation:

- A CPU csak a *MAP select switch* kapcsoló által kiválasztott MAP –ból dolgozik.
- The CPU is only working from the MAP selected by the *MAP select switch*.

In5 Lea. on: (Pin connected to GND on Switch Panel)

- MAP5 is active
- Lambda control off
- Knock control off
- A CPU a *Fuel main* és *Ignition main* táblákat a MAP5- ből veszi, az összes többi adatot (kompenzációk, boost, VVTi, PWM, stb.) a *MAP select switch* kapcsoló által kiválasztott MAP –ból. Továbbra is a MAP select switch által kiválasztott MAP kerül kijelzésre.
- The CPU is working with the *Fuel main* and *Ignition main* tables from MAP5. All other data (compensations, boost, VVTi, PWM, etc.) came from the MAP which selected by the *MAP select switch*.
- AREM –ben „Manual adaptation” be- és kikapcsolásakor a *Fuel main* és az *Ignition main* táblázatok felülíródnak MAP5 –ből.
- In AREM if you turn on/off the „Manual adaptation” the *Fuel main* and the *Ignition main* tables will be overwritten from MAP5.
- QWER, navigáló nyilak, enter, tab, szám-billentyűk segítségével online változtatható a *Fuel main* és az *Ignition main* táblázat. (együtt változik a az AREM –ben és az ECU MAP5- ben)
- The *Fuel main* and the *Ignition main* tables can be changed online by QWER, navigation arrows, enter, tabulator, numeric keypad. (Change both in AREM and ECU MAP5)
- A SwitchPanel SWP An_In_0 potenciométerrel (View Gauges: SWP AN0 Fuel compensation) + / - 63% üzemanyag dúsítás kompenzáció állítható.
- The Switch Panel SWP An_In_0 potentiometer (View Gauges: SWP AN0 Fuel compensation) + / - 63% fuel enrichment compensation is adjustable.
- A SwitchPanel SWP An_In_1 potenciométerrel (View Gauges: SWP AN1 Ignition compensation) + / - 32° előgyújtás kompenzáció állítható.
- The Switch Panel SWP An_In_1 potentiometer (View Gauges: SWP AN1 Ignition compensation) + / - 32 ° ignition timing compensation is adjustable.

In5 Lea. on + In4 on: (Pin connected to GND on Switch Panel)

- A *MAP select switch* kapcsoló által kiválasztott MAP –ból MAP5 -be másolódnak a *Fuel main* és az *Ignition main* táblázatok.
(Az eddig a MAP5 –ben tárolt adatok elvesznek, felülíródnak)
Code safe: Másolás csak akkor, ha a *MAP select switch* kapcsoló által kiválasztott MAP nincs jelszóval védve!
- The *Fuel main* and the *Ignition main* tables are copied to the MAP5 from the MAP selected by the *MAP select switch*.
(The data in MAP5 will be lost and overwritten.)
Code safe: Copying is only possible if the MAP which selected by the *MAP select switch* isn't password protected!