



Komplette elektronische Lösungen für den Rennsport

ASMoto Race Electronics wurde gegründet, um professionelle Dienstleistungen und elektronische Produkte für den Rennsport zu bieten.

- PowerModule
- DashBoard
- DataLogger
- ECU



Produktinformationen

Frei programmierbares Stromverteilermodul

Mit Hilfe der PowerModule sind die Sicherungen und Relaisplatine auslösbar. Damit kann der Kabelbaum des Rennwagens deutlich vermindert werden.

Dank seiner 18 Großstrom- und 8 Kleinstromausgänge kann die Energieversorgung von vielen Verbrauchern sicher gelöst werden.

Der Ausbau des Kabelbaums wird dadurch schneller und einfacher. Der fertige Kabelbaum wird kleiner und durchschaubarer.

Die späteren Veränderungen etlicher Funktionen können in der Zukunft mit Hilfe der Software einfach durchgeführt werden.



Mit seinen 2 Zubehören ist ASMoto PowerModule einzigartig auf dem Markt:



Das WSM Modul ist in schnurloser Verbindung mit PowerModule. Mit seiner Hilfe sind die Kabel und Schnurrbart-Schalter der Lenksäule nicht mehr erforderlich. Die 8 Knöpfe sind frei programmierbar (zum Beispiel: Blinker, Licht, Scheibenwischer, ALS, Startprogramm).

Die 11 oder 14 Knöpfe des MembranPanels sind auch frei für jede Funktion programmierbar, separat mit den LED-s für Zustände und Fehlern. Das alles benötigt nur 4 Kabel bis zum PowerModul. Der Kunde kann aus 70 Symbolen wählen. Geliefert wird es in dem gewählten Schema.



Dank 2 CAN-Bus ist PowerModul mit anderen, durch CAN-Bus kommunizierenden ECUs kompatibel. Zum Beispiel: MoTeC, DTA, Syvecs. Mit seiner Hilfe kann die Kraftstoffpumpe, Motorkühler, usw., ohne Relais und extra Kabels gestartet werden.

Der elektronische Batterieisolator ist auch unterstützt. Zum Beispiel: Cartec Battery Isolators.

Frei programmierbares Instrumentenpanel

Durch die Anwendung des ASMoto DashBoard wird die Visualisierung aller wichtigen Informationen auf dem Armaturenbrett sehr einfach. Mit 2-3 Knöpfen können wir auf dem Display blättern und verschiedene Lichtstärken auswählen. Wir können auch den KM-Zähler und die Messung der Laptime steuern. Die Shift-Lampe, Anzeige der Getriebestufe kann auf verschiedenen Weisen konfiguriert werden.

Auf die 6 analogen und 2 digitalen Eingänge können extra Sensoren gebunden werden, aber es ist fähig von anderen ECUs Daten zu empfangen, zum Beispiel: MoTeC, DTA, Vems, Syvecs.

Eingebaut beinhaltet er die grundsätzlichen Signallampen, wie Ladung, Öldruck, Blinker und Lichter.

13 Warnungskanäle stehen zur Verfügung, damit der Fahrer in jeder Situation benachrichtigt werden kann, wenn ein Problem aufgetreten ist.



DataLogger

Datenspeicher für den Rennsport.

Es speichert die einkommenden Daten von ASMoto ECU, DashBoard, PowerModule usw.

Die Daten werden auf eine Micro-SD-Karte gespeichert, die später mit einer Software, die zur Analyse von Files mit .csv-Erweiterungen geeignet (z.B.: MegaLogViewer), auf dem Computer angezeigt werden kann.

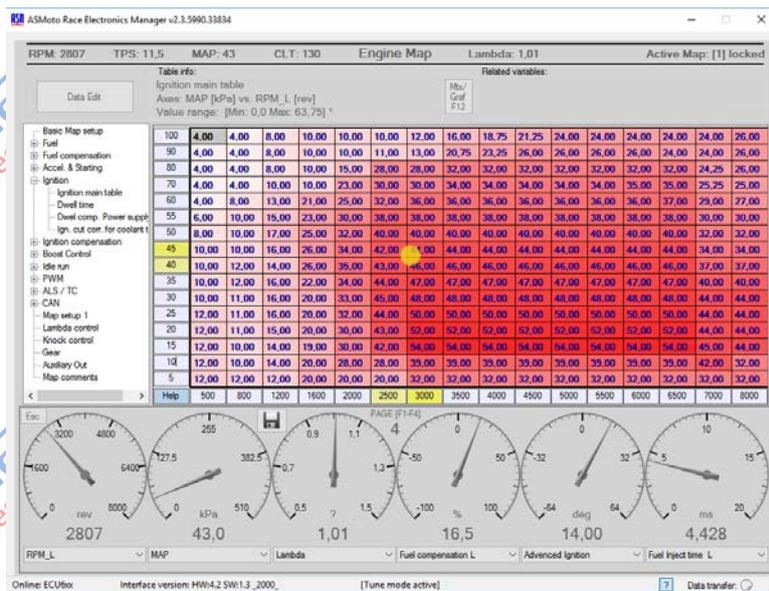
Es enthält einen eingebauten GPS-Empfänger, der mit einer angebotenen Antenne gleich die GPS-Koordinaten, die genaue Uhrzeit festhält. Diese erleichtern die späteren Analysen. Mit seiner Hilfe kann sogar eine Streckenzeichnung angefertigt werden.

Weiterhin verfügt es auch über eine integrierte 3gängige Accelerometer, Uhr und Kalender. Die nötige Stromversorgung wird mit einer Backup-Batterie gelöst.



Frei programmierbare Motorsteuerungssysteme für den Rennsport

ECU600 ist die zweite Generation der Motorsteuerungssysteme von ASMoto. Unser Produkt hat eine gute Qualität. Obwohl es aus leichten Materialien angefertigt wurde, ist es sehr robust. Unser Steuerungssystem, das mit höchster Präzision angefertigt wurde, ist in dem Rennsport die modernste, aber noch bezahlbare Technologie, mit den gewohnten Genauigkeiten und Zuverlässigkeit der Vorgänger.



- 12 analog input
- 20 output
- LSU wide band
Lambda control
- Knock control
- 6 + 6 injector and
ignition coil drivers
- ALS
- Boost control /PID or
open loop/
- 4 programmable
PWM control
- Launch Control
- Traction Control
- Gear shift cut
- Electronic throttle
control
- 2 conf. CAN interface

Unser Ziel war, mit der Entwicklung der Technologie ohne die mit der Erneuerung verbundenen negativen Sachen Schritt zu halten. So haben wir die schon den Verbrauchern bekannte, leicht bedienbare, und kontinuierlich erneuerte und kostenlose AREM (ASMoto Race Electronics Manager) Software angepasst, um die komplizierten Algorithmen zu verwalten. Es ist flexibel, genau, effektiv und leicht zu bedienen, um die Zufriedenheit unserer Kunden zu steigern.

Mit Mitwirkung unserer Partner ist die komplette Einstellung unserer Systeme sowohl auf Rollenprüfstand als auch auf Motor-Leistungsprüfstand möglich. Unsere Firma bietet weiterhin folgende Dienstleistungen: Installation unserer Produkte; Herstellung von spezifischen Kabelbäumen; totaler elektronischer Ausbau von Rennwagen.

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.asmoto.eu

info@asmoto.eu

Ihr Händler:

